

Cher(e) s amis pilotes,

Je me permets cette note d'éclaircissement suite aux commentaires que nous avons pu tous entendre.

Pour commencer, je vous rappelle ce qu'est l'AFOR. Ce sont des organisateurs et d'autres personnes qui mettent leur passion de la compétition au service de notre sport.

Le but de l'AFOR est de promouvoir la discipline et de se mettre à disposition de tous pour améliorer le fonctionnement des épreuves.

En 2008 l'AFOR a organisé une présentation presse pour promouvoir le Rallycross. Les retombées n'ont pas été à la hauteur de nos espérances.

Nous avons pensé qu'Internet pouvait remplacer la télévision, vos représentants pilotes en fin d'année nous ont fait part de leur scepticisme.

Fort de ces expériences, pour 2009, nous allouons un tiers du budget de l'AFOR à la télévision. Mais quelle télévision ? Celle pour se voir ou celle pour être vu ?

Nous avons décidé de traiter avec Sport + qui nous semble être la chaîne apportant le meilleur rapport qualité prix. D'ailleurs c'est la chaîne choisie par le Trophée Andros pour sa promotion.

Tout cela a un coût et nous avons demandé à chaque organisateur de participer financièrement.

Concernant les pilotes, nous avons passé l'inscription au Trophée AFOR de 500 à 700 € et pour ceux qui ne veulent pas y participer nous avons passé la cotisation de 50 à 100 €.

Les 200 € supplémentaires sont compensés par un badge permanent supplémentaire qui couvre la moitié de l'augmentation.

Pour 700 € je vous rappelle que nous vous octroyons 2 pneus, des pass d'entrées, en plus de la dotation de 15 000 € de la FFSA.

Donc ce sont 100 € supplémentaires qui vous sont demandés pour une heure de retransmission sur Sport + dont une demie heure le mardi à 22h 30.

Ce n'est jamais agréable de payer plus, mais en face il y a des retombées médiatiques importantes.

Certains me diront qu'ils ne passent jamais à la télévision. Je leur pose la question pourquoi sont ils en Rallycross si ce n'est que parce que le Rallycross a une notoriété que d'autres n'ont pas, et cela pour un engagement d'épreuve à 230 €.

Combien de pilotes ont commencé en bas de l'échelle et ont gravi les barreaux. Je sais ce n'est pas facile et ce le sera de moins en moins, mais les meilleurs (ou ceux qui ont trouvé les moyens) sortent du lot.

Je pense que sans vous pilotes, il n'y aurait pas de Rallycross, mais sans les organisateurs, la FFSA et les bénévoles, la discipline n'existerait pas.

Nous avons décidé de vous rassurer sur les passages à l'antenne. Nous vous rembourserons les 200 € au prorata des diffusions si elles n'étaient pas réalisées.

Nous devons nous battre ensemble et non pas les uns contre les autres, le devenir du Rallycross est à ce prix.

J'espère vous avoir convaincu sur nos intentions et dans l'attente de vous rencontrer dès la première épreuve, acceptez mes salutations les plus sportives.

Philippe CHANOINE
Vice Président de l'AFOR